



DYKE RACING

TEAM & SPONSORING INFO 2026



X-BOX

alephium

KX

MOTUL

LIBERTY

ND



DANIEL STACHE



JOCHEN MADER



MARVIN LARSEN

MOIN

Zwei Deichkinder und ein gebürtiger Schwabe... Kann das gut gehen? **Klar!**

Denn uns eint eine große Leidenschaft: Motorräder möglichst schnell im Kreis bewegen. Der Motorrad-Rennsport hat uns zusammen gebracht und nun bündeln wir diese Energie im

DYKE RACING TEAM

Wir vereinen damit nicht nur organisatorische Prozesse, sondern in erster Linie möchten wir den Rennsport noch mehr als Teamsport begreifen und gemeinsam wachsen, voneinander lernen und Erfolge feiern. Wir werfen unsere Stärken in einen Topf um als Einheit den nächsten Schritt nach vorne zu machen.

Und da man gemeinsam immer mehr erreichen kann, sind wir immer auf der Suche nach starken Partnern auf Augenhöhe, welche den Motorrad-Rennsport als aussichtsreiche Plattform für Ihre Ideen und Marken begreifen. Wir bringen auf und neben der Strecke Emotion, Teamgeist, packenden Rennsport und wachsende Reichweite - **werden Sie ein Teil davon.**



75

90

41

DANIEL STACHE

- * 1993 in Stade
- 📍 Reith (STD)
- 📏 1.75m
- 🏍️ Yamaha MT-07

2023 Gaststart Twin Cup

2024 Twin Cup

4. Platz - Rookie of the Year

2025 Twin Cup

Gaststart Platz 1

2025 Jugendarbeit im

MSC Geesthacht

JOCHEN MADER

- * 1984 in Reutlingen
- 📍 Hechthausen (CUX)
- 📏 1.80m
- 🏍️ Yamaha MT-07

2023 Gaststart Twin Cup

2024 Twin Cup - 9. Platz

2025 Twin Cup - 7. Platz

2025 Jugendarbeit im

MSC Geesthacht

MARVIN LARSEN

- * 1996 in Hamburg
- 📍 Seevetal (HH)
- 📏 1.83m
- 🏍️ Yamaha MT-07

2023 Gaststart Twin Cup

2024 Twin Cup - 6. Platz

2025 Twin Cup - 9. Platz





TWIN CUP



LOS GEHT DAT

Der Twin Cup bietet seit vielen Jahren spannenden Rennsport im Rahmen der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM). Das streng reglementierte Leistungsniveau der Zweizylinder-Maschinen sorgt für spannende und enge Zweikämpfe und der unverwechselbare Sound begeistert die Fans auf den Tribünen.

Auch in der kommenden Saison werden die Rennen auf nationalen sowie internationalen Rennstrecken innerhalb Europas auf höchstem Sicherheitsniveau ausgetragen.

Bis zu **30.000 Zuschauer** pro Event
Livestreams 2025 **über 650.000 Aufrufe**
Fan-Nähe durch frei zugängliche Fahrerlager



BIKES



WAT'N APPARAT

Das DYKE Racing Team setzt im Cup auf die zuverlässigen CP2 Motoren der Yamaha MT-07. Der Große Vorteil zu anderen homologierten Fabrikaten: Der kraftvolle Zweizylinder bleibt im Originalzustand und dreht somit zuverlässig und wartungsarm viele Rennkilometer.

700ccm / 78PS / 70nm

Abstimmung über **Dynojet PowerCommander**

Akrapovic Komplettanlage

Magura HC-1 / 3 Bremsanlage

Fahrwerkskomponenten von **YSS, Wilbers & Mupo**

S2 Concept Rennverkleidung

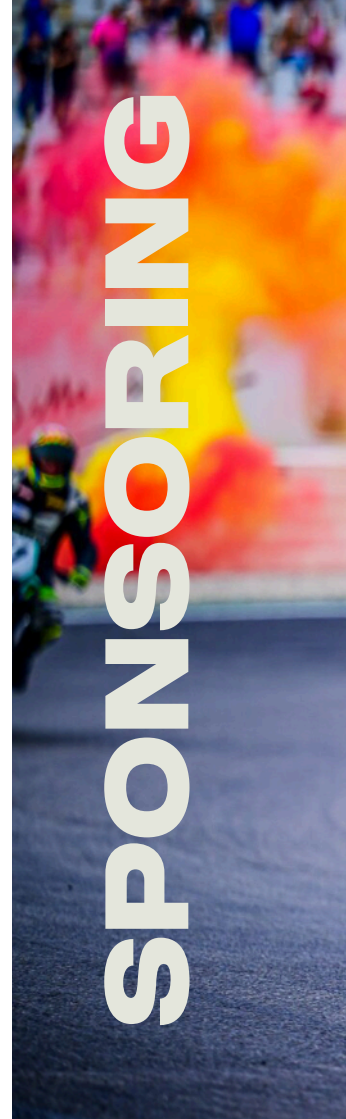
Weitere Upgrades im Rahmen des Reglements



DENN MAN TAU

Wir pflegen ein enges, teilweise freundschaftliches Verhältnis zu unseren Sponsoren und tragen deren Farben und Marken mit Stolz und Dankbarkeit. Wir sind offen für Konzepte und Ideen - die offenen Fahrerlager der IDM bieten viel Spielraum für Marketing in Kundennähe.

Ihre Marke auf **Kombi, Helm, Motorrad** oder **Paddock-Zelt Aufsteller, Flyer, Broschüren** direkt im Fahrerlager platziert
Eintrittskarten inkl. Grid-Pass für ihr Unternehmen
Erwähnung in **Presseberichten** und **Social Media**
Bike und/oder Fahrer auf Ihrer Firmenveranstaltung
Zugriff auf Foto- und Videomaterial für Ihre Werbezwecke
...und viele weitere Möglichkeiten.





BUTTER BEI DIE FISCHE

Die Kosten einer Rennsport-Saison sind an viele Variablen gebunden.

Unerwartete Posten wie z.B. der Wiederaufbau des Bikes nach einem Sturz oder erhöhte Werbe- und Materialkosten machen die Kalkulation schwierig. Folgend wollen wir trotzdem die Team-Saison im Mittel aufschlüsseln.

Nenngebühr Twin Cup	13.000 EUR
Reisekosten	3.000 EUR
Verpflegung Fahrer & Team	2.000 EUR
Kraftstoff Motorräder	4.000 EUR
Reifen	6.000 EUR
Sturz- & Teilereserve	3.000 EUR
Werbekosten	3.000 EUR



BEISPIEL-PAKETE

Grundsätzlich sind wir als Team offen für jegliche Art von Unterstützung und freuen uns über unverbindliche Kleinbeträge ebenso wie umfangreiche Sponsoring-Deals. Folgende Pakete sind Beispiele - alle Leistungen werden individuell erarbeitet und festgelegt.

P3

Persönliche Spende

Unverbindlicher Support aus Liebe zum Rennsport und zum Team.

Getränke beim Besuch im Fahrerlager gehen auf uns.

BIS 1.000 EUR

P2

Top Ten

Ihre Marke auf Helm, Kombi und Motorrad.

Promotion-Artikel direkt im Fahrerlager platzieren.

Freikarten

Social Media Präsenz

BIS 3.000 EUR

P1

Pole Position

Ihre Marke auf unserer Ausstattung.

Präsentation auf Ihrer Firmen-Veranstaltung

Freikarten inkl. Grid Pass

uvm.

BIS 5.000+ EUR





LASS SCHNACKEN

Wir freuen uns über aufregende Ideen, freundliche Kontakte und mögliche Partnerschaften.
Doofe Fragen gibt es nicht und wir finden immer einen Weg nach vorn
- wir sind ja schließlich Rennfahrer.



DYKE RACING
Jochen Mader

In den Flachsbleichen 9
21755 Hechthausen



www.dyke-racing.de



moin@dyke-racing.de



+49 (0)160 913 862 93



[@dyke.racing](https://www.instagram.com/dyke.racing)

DYKE
RACING





©2026 **DYKE Racing**. Alle Rechte vorbehalten.

Bildrechte: Tim Fritsch, Mathias Schmid, Marco Unger, Motorpresse Stuttgart.